

1. számú előterjesztés

Halászi Község Önkormányzata Képviselő-testületének
2018. december 6-i nyilvános ülésére

Tárgy: Tájékoztató az iskola elé tervezett
gyalogátkelőhely ügyében

Tisztelt Képviselők!

Az iskola elé tervezett gyalogátkelőhely ügyében 2018. október 10. napján egyeztetést tartottunk, melyen minden érintett hatóság és szervezet képviselője részt vett.

Az egyeztetés résztvevői szükségesnek ítélték meg egy tanulmányterv elkészítését, melyet az önkormányzat a Digitalterv Mérnöki Irodától az egyeztetést követően meg is rendelt. A tervező cég több lehetséges megoldást is felvázolt e tanulmánytervben.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. Győr-Moson-Sopron Megyei Igazgatóság Forgalomtechnikai és Kezelői Osztály (9022 Győr, Batthyány tér 8.) szakmai véleménye ezzel kapcsolatban az alábbi volt:

"Közútkezelői szempontból a V2A és a V2B változatot tudjuk elfogadni. A kettő közül a V2B változat amit továbbdolgozásra tartunk alkalmasnak azzal, hogy az 1401 sz. út jobb oldalán a kijelölt gyalogos átkelőhely védelmére kiemelt szegély és lesüllyesztését kell építeni és az alárendelt csatlakozás jobbra kisíves behajtás burkolat szél lekerekítő ívét kellene módosítani a lekanyarodási sebesség csökkentése érdekében. A bal oldalon a buszöböl behajtó ágnál is javasoljuk a szegélyépítés hosszát megfontolni.

A fenti véleményünket kizárólag közútkezelői szempontok alapján fogalmazzuk meg. Az önkormányzati kezelésű úton jelentkező esetleges kedvezőtlen közlekedési helyzetek kialakulásának vizsgálata nem tartozik feladatkörünkbe, csak szakmai javaslatot adunk, mely a következő:

Amennyiben a terveket összefüggéseiben vizsgáljuk úgy ez esetben közlekedés biztonsági szempontból a gyalogosok, gyermekek biztonságát elsődlegesnek tekintve a V1. és a V3. változat egy tervben való továbbfejlesztését és megvalósítását véljük a legkedvezőbbnek azzal, hogy a kijelölt gyalogos átkelőhely átvezetését csak kettő forgalmi sávra kell szűkíteni az 1401 sz. úton, nem érintheti a buszmegálló öböl behajtó ágát, továbbá a Kossuth L. utat egyirányú útnak alakítanánk ki az Árpád út irányába a csatlakozás minimális áthelyezésével és leszűkítésével, a Kossuth L. úton az iskola előtt ferde beállású várakozóhelyek és szintben kiemelt gyalogos átvezetés kialakításával a járda vonalát keresztezve. A várakozóhelyeket nem szükséges szilárd burkolattal kialakítani, de ezek létesítését az gyalogos átvezetés után kell megvalósítani. A kiemelt szintű gyalogos átvezetés előtt ne legyen várakozóhely.

Lehetséges, hogy többlet költséget jelentene ez a változat de mivel a buszmegálló áthelyezésével nem kell számolni - ami jelentős költségmegtakarítást jelent- így ezen változatot gyakorlatilag megvalósíthatónak tartjuk. Javasoljuk költségbecslés elkészítését az egyes változatokra.

Kérjük, hogy a terv változatokra a hatóságok is adják meg nyilatkozataikat.

Amennyiben közös álláspont alakul ki és azt az Önkormányzat is elfogadja úgy az építési engedélyezési terv elkészíthető."

Kérem a Tisztelt Képviselőket, hogy az előterjesztéshez mellékelt tanulmányterveket és a közútkezelő szakmai véleményét áttanulmányozni szíveskedjenek annak érdekében, hogy a testületi ülésen érdemben beszélhessünk a lehetséges megoldásokról.

Halászi, 2018. november 29.

Majthényi Tamás s.k.
polgármester



HALÁSZI KÖZSÉGBEN GYALOGÁTKELŐHELY LÉTESÍTÉSÉNEK TANULMÁNYTERVE



1 ELŐZMÉNYEK

Halászi Község Önkormányzata az Általános Iskola szülői munkaközössége kezdeményezése nyomán a településen áthaladó 1401-es számú Győr, Mosonmagyaróvár összekötő út településközponti szakaszán kijelölt gyalogátkelőhely létesítésének igényét jelezte a Magyar Közút, valamint a Győri Járási Hivatal Műszaki Engedélyezési, Fogyasztóvédelmi és Foglalkoztatási Főosztály Útügyi Osztálya felé.

Az érintettek előzetes helyszíni bejárást tartottak, melyen a helyszíni viszonyok, illetve körülmények miatt az az igény merült fel, hogy a gyalogátkelőhely helye, gyalogos kapcsolatának kialakítása, illetve létesítésének egyéb vonzatai tekintetében az Önkormányzat készíttessen tanulmánytervet.

Jelen tanulmányterv célja a gyalogátkelőhely elhelyezhetőségi lehetőségeinek, illetve azok vonzatainak vizsgálata, és lehetőség szerint javaslattétel a létesítés okán érintett terület illetve az azon elhelyezkedő műszaki létesítmények átalakítására.

2 JELENLEGI ÁLLAPOT ISMERTETÉSE

A vizsgált helyszín a település központjában helyezkedik el. A környéken található az Általános Iskola, a templom, a Polgármesteri Hivatal, és több üzlet is.

A települést átszelő összekötő út bal oldalán meglehetősen sűrűn beépített, a vizsgált szakaszon csatlakozó utcák nélküli területet találunk, a jobb oldalon azonban a templomot megkerülő Kossuth utca, illetve a templom mögött az Árpád utca csatlakozik a közúthoz. Mindkét utcaszakasz ~4m burkolatszélességgel rendelkezik.

A Kossuth utca ezen szakasza forgalmi szempontból szerencsétlen, ~22°-os szögben csatlakozik az országos közúthoz. A csomópont „Elsőbbségadás kötelező” táblával szabályozott.

A 1401-es út (Kossuth utca) a vizsgált szakaszon közel egyenes vonalvezetésű, a Mosonmagyaróvár felőli követő szakaszon enyhe ívvel folytatódik.

A Burkolat 7.0m széles, kétoldali 1.0-1.0 m padkával. Az útterület vízelvezetését betonlapokkal burkolt vízelvezető árok biztosítja. Feltehetően ez az árok vezeti el a megelőző, csapadécsatornával ellátott szakasz vizeit is.

A vizsgált szakaszon egymással szemben eltolt helyzetben kiépítve található két autóbusz öböl, melyek szigeteinek hossza 10.0-10.0m. A jobb oldali öböl a Temető előtti parkosított terület mentén helyezkedik el, 1.0m széles járdával csatlakozik a Kossuth utca csomópontjához, illetve a temető előtti burkolt területhez. Az autóbusz öböl szigete, és a járdaszint között szintkülönbség van, melyet a sziget hosszában kiépített 4 fokot tartalmazó lépcső hidal át.

A bal oldali autóbusz öböl a 719-es hrsz.-ú telek előtt épült, szemben a Kossuth utca csomópontjával. Az út ezen oldala mentén kerékpárút épült, mely közvetlenül az autóbusz öböl mögött halad, ehhez csatlakozik a járdaburkolat.

3 EGYES TELEPÍTÉSI MEGOLDÁSOK ÉS VIZSGÁLATUK

3.1 FELMERÜLT TELEPÍTÉSI HELYSZÍNEK

1. A Kossuth utca útcsatlakozásának Mosonmagyaróvár felőli oldalán
2. A Kossuth utca útcsatlakozásának Győr felőli oldalán
3. A Kossuth utca útcsatlakozásának átalakításával/megszüntetésével annak helyén-

3.2 A MEGVALÓSÍTHATÓSÁG TEKINTETÉBEN VIZSGÁLT SZEMPONTOK

1. A gyalogos-átkelőhelyet az úton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők –napszaktól függetlenül – legalább 50 méter távolságból felismerhetik.
2. Gyalogos-átkelőhely kijelölésénél együttesen figyelembe kell venni
 - a. a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
 - b. a gyalogosforgalom biztonságát,
 - c. a gyalogosok áramlási irányát,
 - d. az út és környezetének kialakítását.
3. A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az, az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa.
4. Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni autóbusz megállóhelyén és azok előtt 15 méteren, illetve azok után 5m-en belül.
5. A kijelölt gyalogos-átkelőhely mindkét végéhez szilárd burkolatú járda vezessen, amely a kijelölt gyalogos-átkelőhelyhez a gyalogosok várakozásra szolgáló szilárd burkolatú felülettel (gyalogos felállóhely) csatlakozzon.
6. Az autóbusz megállóhely szilárd burkolatú járda része (kiemelt szegélyes járdasziget) és az autóbusz megközelítésére szolgáló kijelölt gyalogos-átkelőhely között szilárd burkolatú járda minden esetben legyen.
7. A kijelölt gyalogos-átkelőhely térségében az út közvilágítása feleljen meg a vonatkozó szabvány szerinti megvilágítási előírásoknak. A gyalogos-átkelőhely térségét célszerű az út közvilágításától eltérő színű fénnel megvilágítani.

3.2.1 Észlelhetőség

A gyalogátkelőhely észlelhetőségét minden verzióban külön elemezzük.

3.2.2 Forgalmi viszonyok

Az úton a megengedett sebesség a vizsgált szakaszon 50 km/h. A tanulmánytervhez forgalomszámlálás nem készült. A 1401-es út fontosabb forgalmi adatait Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság által kiadott az országos közutak egyes évekre vonatkozó keresztmetszeti forgalmi adatai alapján a következő táblázat tartalmazza.

év	MOF (E/ó)	összes Forgalom		mérés éve	adat	
		j/nap	E/nap		típus	pontosság
2005	294	2717	2998	2013	felszorozott	10%
2006	279	2634	2846	2013	felszorozott	15%
2007	283	2701	2884	2013	felszorozott	20%

Az e-UT 03.07.23 számú előírás 6.3.3.1 pontja szerint gyalogos átkelőhely létesítése tervezői, illetve beruházó mérlegelés alapján lehetséges, amennyiben a keresztmetszeti forgalom csúcspontjában 250-1000 jármű között van.

Ugyanakkor a gyalogos-átkelőhely létesítése célszerű a forgalomtól függetlenül abban az esetben is, ha különösen védendő gyalogosok keresztező mozgása nagyobb számban várható.

Jelen esetben a forgalmi adatok alapján lehetséges, a forgalom várható összetétele (általános iskolába (-ból) közlekedő gyerekek, templomba (-ból) közlekedő idősök) alapján önmagában indokolt.

A gyalogos forgalom iránya az út jobb oldala tekintetében alapvetően kétirányú. Egyrészt a templomtól, illetve az autóbusz megállóból az öböl melletti járdán keresztül, másrészt a Kossuth utca csatlakozó szakaszán kiépített járda, illetve az általános iskola irányából az útburkolaton keresztül folyik. Az út bal oldalán a gyalogos forgalmat az épületek előtt haladó járda biztosítja.

3.2.3 Az elhelyezés módja

Kényszerítő körülmény hiányában a gyalogos átkelőhely bármelyik helyszínen is épül, a legegyszerűbb, és legrövidebb utat biztosító merőleges kialakítással megvalósítható.

3.2.4 Autóbusz öböltől való távolság

A gyalogátkelőhely autóbusz öböltől való távolságát minden verzióban külön elemezzük.

3.2.5 A gyalogos-átkelőhely kapcsolata a csatlakozó gyalogosforgalmi létesítményekkel, illetve autóbusz megállóhelyekkel

A gyalogátkelőhely gyalogosforgalmi kapcsolatainak megoldási lehetőségeit minden verzióban külön elemezzük.

3.2.6 A gyalogátkelőhely megfelelő közvilágításának biztosítása

Jelen tanulmányterv az egyes verziókban csak a közvilágítás kiépítésének építőmérnöki szemléletű vonatkozásait vizsgálja, nem tér ki a villamos szakági kérdésekre.

4 1.VERZIÓ: A KOSSUTH UTCA ÚTCSATLAKOZÁSÁNAK MOSONMAGYARÓVÁR FELŐLI OLDALÁN KIALAKÍTOTT GYALOGÁTKELŐHELY

4.1 ÉSZLELHETŐSÉG

A gyalogátkelőhely észlelhetőségét ellenőrizve megállapítható, hogy 50m-es távolságból az észlelhetőség biztosítható, amennyiben az út bal oldalán a járművek padkán való megállását valamilyen műszaki megoldással megakadályozzuk. Az akadályoztatásra azért van szükség, mert a parkolásra egyébként több szempontból is alkalmatlan padkán a tapasztalatok alapján, ha rövid időre is, de megállnak járműveikkel a helyiek.

4.2 AUTÓBUSZ ÖBÖLTŐL VALÓ TÁVOLSÁG

A gyalogátkelőhely bal oldali autóbussz megállóhely szigete mögött több mint 42 m-el, a jobb oldali autóbussz megállóhely szigete mögött több mint 20m-el helyezkedik el.

A tervezett helyen tehát az átkelőhely ebből a szempontból megvalósítható.

4.3 A GYALOGOS-ÁTKELŐHELY KAPCSOLATA A CSATLAKOZÓ GYALOGOSFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEKKEL, ILLETVE AUTÓBUSZ MEGÁLLÓHELYEKKEL

Az összekötő út bal oldalán a templom, illetve az autóbussz megálló irányába a közlekedési kapcsolat megoldott a jelenlegi járdán keresztül. A járda esetleges kapacitáskorlátaival jelen tanulmány nem foglalkozik. A Kossuth utca csatlakozó szakaszának túlóldalán kiépített járdához való kapcsolat ebben a verzióban csak a meglévő útburkolaton keresztül oldható meg. Az út, illetve a környező terület használata nem szabályozott a területen kiépítés nélküli parkolóhelyek találhatóak. A parkolók és a csomópont használata szabályozatlanságából, szerencsétlen kis szögben való csatlakozásából adódóan, illetve megfelelő kiépítettség hiányában veszélyeket rejt magában.

Jelen verzióban nem terveztük a terület átalakítását, a jelenlegi helyzethez idomuló, lehetőség szerint legbiztonságosabb megoldást igyekeztünk megtalálni.

Javaslatunk szerint határozott, markáns kiépítéssel, a gyalogátkelőhely szélességéhez igazodó 3,0m szélességben vezetnénk egy járdát a Kossuth utca csatlakozó szakaszán keresztül a járdáig. Bár az útszakasz forgalma számszerűleg nem indokolja, itt is javasoljuk gyalogátkelőhely kijelölését, lehetőség szerint sebességcsökkentő szintemeléssel kialakított, a meglévő aszfalttót eltérő burkolaton. A járdacsatlakozástól az iskola kapubehajtójáig a meglévő járda mellett korlát építése javasolt, hiszen a gyerekek, ha tehetik, várhatóan a legrövidebb úton, átlósan fogják keresztezni a területet. A korlát építése sem tudja ezt a problémát teljes mértékben orvosolni, azonban terelő szerepe mindenképpen javít a helyzeten. A korlát építése a jelenlegi járda mellé némileg korlátozhatja annak hasznos szélességét, illetve a parkolásra használt területről a járdára jutást is megakadályozza.

4.4 A GYALOGÁTKELŐHELY MEGFELELŐ KÖZVILÁGÍTÁSÁNAK BIZTOSÍTÁSA

A tervezett átkelőhely mellett az út mindkét oldalán található elektromos vezetékartó oszlop, melyekre (amennyiben szakági előírások nem tiltják) felhelyezhetők a megfelelő világtótestek, és az áramellátás is biztosítható. (az egyiken jelenleg is van világítótest, akár komolyabb átalakítás nélkül is megfeleltethető a mostani állapot.)

A Kossuth utca csatlakozó szakaszán javasolt átkelőhely megvilágítása viszont minden valószínűség szerint új lámpaoszlop(ok) építését igényli.

4.5 A KIALAKÍTÁS EGYÉB VONZATAI

Az út bal oldalán építendő új járdaszakasz alatt biztosítani kell a közút vízelvezető rendszerének átvezetését. Célszerű lenne a kapubehajtó közti teljes szakasz lecsövezése. Ez esetben akna kialakításával kell biztosítani az út alatt átvezető cső és az építendő csapadék csatorna szakasz csatlakozását. Az út hosszúsága függvényében új víznyelő létesítése is szükséges lehet.

4.6 ELŐNYÖK-HÁTRÁNYOK ELEMZÉSE

Előnyök	Hátrányok
<i>A megoldás minimális kapcsolódó közlekedésepítési beruházást igényel</i>	<i>Az iskola irányából nézve nem a fő közlekedési irányba esik.</i>
<i>A közút melletti biztosított a világítási megoldás egyszerű kiépítési lehetősége</i>	<i>Parkolóhelyeket vesz el a területből. (2-3 db)</i>
	<i>A kiépítés mellett a javasolt korlát megoldás sem biztosítja a gyerekek szabályozott közlekedését</i>
	<i>Plusz egy gyalogátkelő kiépítése javasolt, aminek megvilágítását is ki kell építeni.</i>
	<i>A gyalogátkelőhely által érintett szakaszon a közút vízelvezetési rendszerét át kell építeni.</i>

5 2.VERZIÓ: A KOSSUTH UTCA ÚTCSATLAKOZÁSÁNAK GYŐR FELŐLI OLDALÁN KIALAKÍTOTT GYALOGÁTKELŐHELY

5.1 ÉSZLELHETŐSÉG

A gyalogátkelőhely észlelhetőségét ellenőrizve megállapítható, hogy 50m-es távolságból az észlelhetőség biztosítható, amennyiben az út bal oldalán a jelenlegi buszöböl területén a járművek padkán való megállását valamilyen műszaki megoldással megakadályozzuk. Az akadályoztatásra azért van szükség, mert a parkolásra egyébként több szempontból is alkalmatlan padkán a tapasztalatok alapján, ha rövid időre is, de megállnak járműveikkel a helyiek, a felhagyott autóbusz öböl területe pedig különösen alkalmassá válik parkolás céljára.

5.2 AUTÓBUSZ ÖBÖLTŐL VALÓ TÁVOLSÁG

A gyalogátkelőhely létesítésének elengedhetetlen feltétele a jelenlegi autóbusz öböl elbontása, és célszerűen a 20-as szám előtti területen az új autóbusz öböl megépítése.

Így az útcsatlakozás kezdőponti oldalán létesítendő átkelőhely mintegy 10m-re esik a autóbusz járdaszigetének végétől.

A tervezett helyen tehát az átkelőhely ebből a szempontból megvalósítható.

5.3 A GYALOGOS-ÁTKELŐHELY KAPCSOLATA A CSATLAKOZÓ GYALOGOSFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEKKEL, ILLETVE AUTÓBUSZ MEGÁLLÓHELYEKKEL

Az összekötő út bal oldalán a templom, illetve az autóbusz megálló irányába a közlekedési kapcsolatot a jelenlegi járda biztosítja. Tekintettel arra, hogy ebben a verzióban az útcsatlakozás nem épül át, ezen területek gyalogosközlekedési kapcsolata nem változik, közvetlen kapcsolatuk a létesítendő gyalogátkelő hellyel nem lesz.

A Kossuth utca csatlakozó szakaszának túloldalán kiépített járdához való kapcsolat ebben a verzióban kétféleképpen is megoldható. Az „A” verzió szerint a kapubehajtók közt a lehetséges legrövidebb útvonalon, vagy a „B” verzió szerint az iskola kapubehajtójával párhuzamosan, az elektromos vezeték tartó oszlop megkerülésével. Ez utóbbi verzió rövid szakaszon igényli az útcsatlakozás burkolatszélének átalakítását rövid szakaszon kiemelt szegélyes kialakítással. Ezen megoldás a gyalogosok szempontjából biztonságosabb megoldást jelent, hiszen rövid szakaszon szembe fordítja őket a forgalommal.

Az összekötő út jobb oldalán a módosított nyomvonalú kerékpárúton keresztül biztosított a járda kapcsolata, illetve közvetlen kapcsolat biztosítható a buszmegálló járdaszigetével, melynél így az akadálymentes megközelítés lehetősége is adottá válik. Az autóbusz váró áthelyezésével és az út irányába fordításával a jelenleginél jobb kialakítás érhető el.

5.4 A GYALOGÁTKELŐHELY MEGFELELŐ KÖZVILÁGÍTÁSÁNAK BIZTOSÍTÁSA

A tervezett átkelőhely mellett az út jobb oldalán található elektromos vezeték tartó oszlop, melyre felhelyezhető a megfelelő világtótest, és az áramellátás is biztosítható. (jelenleg is van világtótest, akár komolyabb átalakítás nélkül is megfeleltethető a mostani állapot.)

A másik oldalon, amennyiben a megfelelő megvilágítás csak úgy érhető el, oszlopállítást válhat szükségessé.

5.5 AZ AUTÓBUSZ ÖBÖL ÁTHELYEZÉSÉNEK LEHETŐSÉGE

Az út bal oldalán a település központi részére jellemző módon szűk telkeken alapvetően keskeny épületek, és jellemzően 3m, vagy kisebb kapuszélességek találhatóak. A keskeny telekosztásból adódóan legtöbb helyen csak annyi hely van az épületek között, melyen az autóbekajátás biztosítható, de olyan telek is van, melyen nem biztosított. Ebből adódik a jellemzően 3m körüli kapubekajátó szélesség.

Az autóbekajátó öböl célszerűen csak a 20-as számú ház előtti területen alakítható ki. Itt van akkora rendelkezésre álló szélesség, melyben elhelyezhető az öböl. Ezen a területen került elhelyezésre az autóbekajátó váró, illetve itt található egy vezetékartó oszlop is.

A rendelkezésre álló területen max. 15 m hosszú járdaszegittal rendelkező öböl alakítható ki. A teljes mélységű öböl (3m), 1,5m széles járdaszegit, min. 0.5m kerékpárút melletti oldalakadály távolság, és az 1.5m széles kerékpárút kiépítése esetén is megmarad több mint 1,5m széles járda. Az öböl járdaszegite és a gyalogos átkelőhely között kiépíthető egy mintegy 15m hosszú járdaszakasz, mely részeként elhelyezhető az út irányába fordított autóbekajátó váró, és megoldható akár az akadálymentes közlekedés is.

A buszöböl áthelyezése miatt szükségesé válik a kerékpárút nyomvonalkorrekciója, mintegy 70 m hosszón.

5.6 A KIALAKÍTÁS EGYÉB VONZATAI

Az út bal oldalán a meglevő csapadék csatornarendszer az autóbekajátó öböl előtti kerékpárút mellett épített kis folyókában elhelyezett, illetve az öböl járdaszegite végponti végén elhelyezett víznyelőkön keresztül fogadta be a terület csapadékvizeit. Ez utóbbi víznyelő meghagyása mellett az új buszöböl területén új víznyelők építése szükséges.

5.7 ELŐNYÖK-HÁTRÁNYOK ELEMZÉSE

Előnyök	Hátrányok
<i>Az iskola irányából a gyalogosforgalom áramlási irányába esik.</i>	<i>Nincs közvetlen kapcsolata a jobb oldali buszmegállóval, illetve a templommal.</i>
<i>A „B” verzió esetén a gyalogosok szembefordíthatók a forgalommal</i>	<i>Át kell helyezni az autóbekajátó öblöt, plusz járdaszakasz építendő.</i>
<i>A közút jobb oldalán biztosított a világítási megoldás egyszerű kiépítési lehetősége</i>	<i>~70 m hosszón, új nyomvonalon kerékpárút építendő</i>
<i>Az „A” verzió esetén nem érinti, a „B” verzió esetén csak kis mértékben érinti az útcsatlakozás területét.</i>	<i>Át kell helyezni a 20-as számú ház előtti oszlopot.</i>
<i>A jelenleginél hosszabb buszöböl alakítható ki.</i>	<i>1 db új lámpaoszlop építése válhat szükségessé</i>
<i>Közvetlen, a kerékpárutat nem keresztező (akadálymentes) járdakapcsolat alakítható ki.</i>	<i>A jelenlegi csapadékcsatorna felhasználása mellett, új víznyelők építése szükséges.</i>
<i>Előnyösebb módon elhelyezhető a buszváró építménye.</i>	<i>Előfordulhat, hogy a Volán nem járul hozzá 18m alatti buszöböl építéséhez.</i>

6 3.VERZIÓ: A KOSSUTH UTCA ÚTCSATLAKOZÁSÁNAK LEZÁRÁSÁVAL, ANNAK HELYÉN KIALAKÍTOTT GYALOGÁTKELŐHELY

6.1 ÉSZLELHETŐSÉG

A gyalogátkelőhely észlelhetőségét ellenőrizve megállapítható, hogy 50m-es távolságból az észlelhetőség biztosított.

6.2 AUTÓBUSZ ÖBÖLTŐL VALÓ TÁVOLSÁG

A gyalogátkelőhely elhelyezhető a meglévő autóbussz öböl járdaszigete mögött 5.0-el, mely távolság megtartása mellett kialakítása szabályos.

A tervezett helyen tehát az átkelőhely ebből a szempontból megvalósítható.

6.3 A GYALOGOS-ÁTKELŐHELY KAPCSOLATA A CSATLAKOZÓ GYALOGOSFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEKSEL, ILLETVE AUTÓBUSZ MEGÁLLÓHELYEKSEL

Az összekötő út bal oldalán a templom, illetve az autóbussz megálló irányába a közlekedési kapcsolatot a jelenlegi járda biztosítja. Az útcsatlakozás lezárásával lehetőség nyílik a járda vonalvezetésének átalakításával közvetlen kapcsolat kialakítására, közvetlenül az út mellett. Ez a kialakítás az útburkolat szélesség 0,5m-el való növelését, és kiemelt szegély építését igényli.

A Kossuth utca csatlakozó szakaszának túloldalán kiépített járdához való kapcsolat ebben a verzióban célszerűen az iskola kapubehajtója mellett kialakított járdával biztosítható.

Ezen megoldás az iskola felől érkező gyalogosok szempontjából az előző verzióhoz képest kevésbé biztonságos megoldást jelent, hiszen az úttal párhuzamos szakaszon hátat fordítanak a forgalomnak.

Az összekötő út jobb oldalán a meglévő kerékpárúton keresztül biztosított a járda kapcsolata. A buszmegálló járdaszigetével közvetlen kapcsolat ez esetben a meglévő geometriai viszonyok mellett nem biztosítható.

6.4 A GYALOGÁTKELŐHELY MEGFELELŐ KÖZVILÁGÍTÁSÁNAK BIZTOSÍTÁSA

A tervezett átkelőhely környékén, tekintettel arra, hogy a megszüntetendő útcsatlakozás helyén épülne, jelenleg nincs oszlop, mely világítási célra használható, ezért ezen verzióban új lámpatestet tartó oszlopok építése szükséges.

6.5 AZ ÚTCSATLAKOZÁS LEZÁRÁSÁNAK VONZATAI

A Kossuth utca 1401-es útra csatlakozó szakasza 7 lakóház, és az általános iskola közúti kapcsolatát biztosítja, bár az iskola kapubehajtója már szinte az országos közútra vezetne ki.

Az útcsatlakozás lezárásával ez a közel 100m hosszú útszakasz zsákutcás kialakítású lenne. A jelenleg szabályozatlan és nagyrészt kiépítetlen területen lehetőség nyílik parkolók építésére, mely valós igény az iskola és a templom közelsége miatt is. Jelen tanulmány nem foglalkozik részletesen a parkoló kialakítási lehetőségeivel, mindössze vázlatszinten mutatja be az egyik megoldási lehetőséget. A tervlapon feltüntetett megoldással az út egy részének 5.0m szélesre növelésével, 6.0m széles parkolóterületi útszakasszal, forduló részére fenntartott hellyel 25db normál merőleges parkolóállás alakítható ki, plusz egy darab akadálymentes parkoló. (más megoldás mellett a parkolózám akár növelhető is.)

6.6 A KIALAKÍTÁS EGYÉB VONZATAI

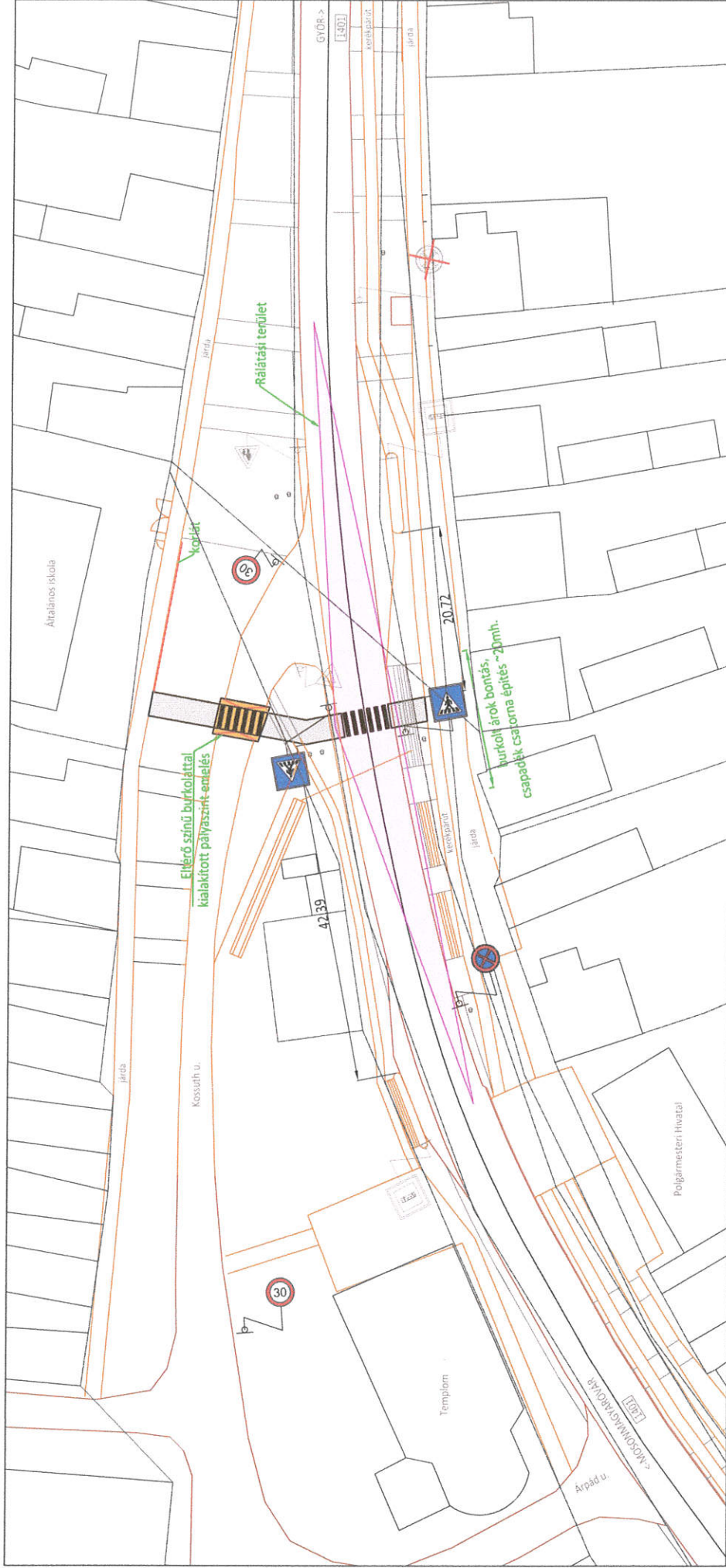
A tervlapon feltüntetett parkoló kialakítás esetén a templom előtti zöldterületen átvezető nyílt árok részben, vagy egészben csapadék csatornával kiváltandó.

Az út bal oldalán a meglévő csapadék csatornarendszer az autóbusz öböl előtti kerékpárút mellett épített kis folyókában elhelyezett, illetve az öböl járdaszigete végponti végén elhelyezett víznyelőkön keresztül fogadta be a terület csapadékvizeit. Ez utóbbi víznyelő meghagyása mellett az új buszöböl területén új víznyelők építése szükséges.

6.7 ELŐNYÖK-HÁTRÁNYOK ELEMZÉSE

Előnyök	Hátrányok
<i>Mindkét irányból a gyalogosforgalom áramlási irányába esik.</i>	<i>Az iskola irányából a gyalogosok nem fordíthatók szembe a forgalommal.</i>
<i>Közvetlen kapcsolat biztosítható a jobb oldali buszmegállóval, illetve a templommal.</i>	<i>Zsákutca alakul ki. Árpád úti útcsatlakozás forgalma nő.</i>
<i>Nem kell áthelyezni az autóbusz öblöt, minimális útpályaszélesítéssel és kiemelt szegély építéssel megoldható.</i>	<i>2 db új lámpaoszlop építése szükséges.</i>
<i>Lehetőséget biztosít parkolók szabályos kiépítésére</i>	
<i>A csapadékvíz elvezetési rendszert csak a parkoló építése érinti, de az is elhagyható.</i>	

1. VERZIÓ: A Kossuth utca útcsatlakozásának Mosonmagyaróvár felőli oldalán kialakított gyalogátkelőhely



Előnyök:

- A megoldás minimális kapcsolódó közlekedésképzési beruházást igényel
- A közút melletti biztonságos a világítási megoldás egyszerű kiépítési lehetősége

Hátrányok:

- Az iskola irányából nézve nem a fő közlekedési irányba esik.
- Parkolóhelyeket vesz el a területből. (2-3 db.)
- A kiépítés mellett a javasolt korlát megoldás sem biztosítja a gyerekek szabályozott közlekedését
- Plusz egy gyalogátkelő kiépítése javasolt, aminek megvilágítását is ki kell építeni.
- A gyalogátkelőhely által érintett szakaszon a közút vizelvezetési rendszerét át kell építeni.



Megbízó:
Halászi Község Önkormányzata
9228 Halászi, Kossuth L. u. 38.

Tárgy: Kossuth u. általános iskola előtti szakaszán gyalogátkelő hely létesítésének tanulmányterve

Tervszám:
13-2018

Dok. azonosító:
V-1

Verzió:
ET-01

Digitális azonosító:
13-2018_ET-01.dwg

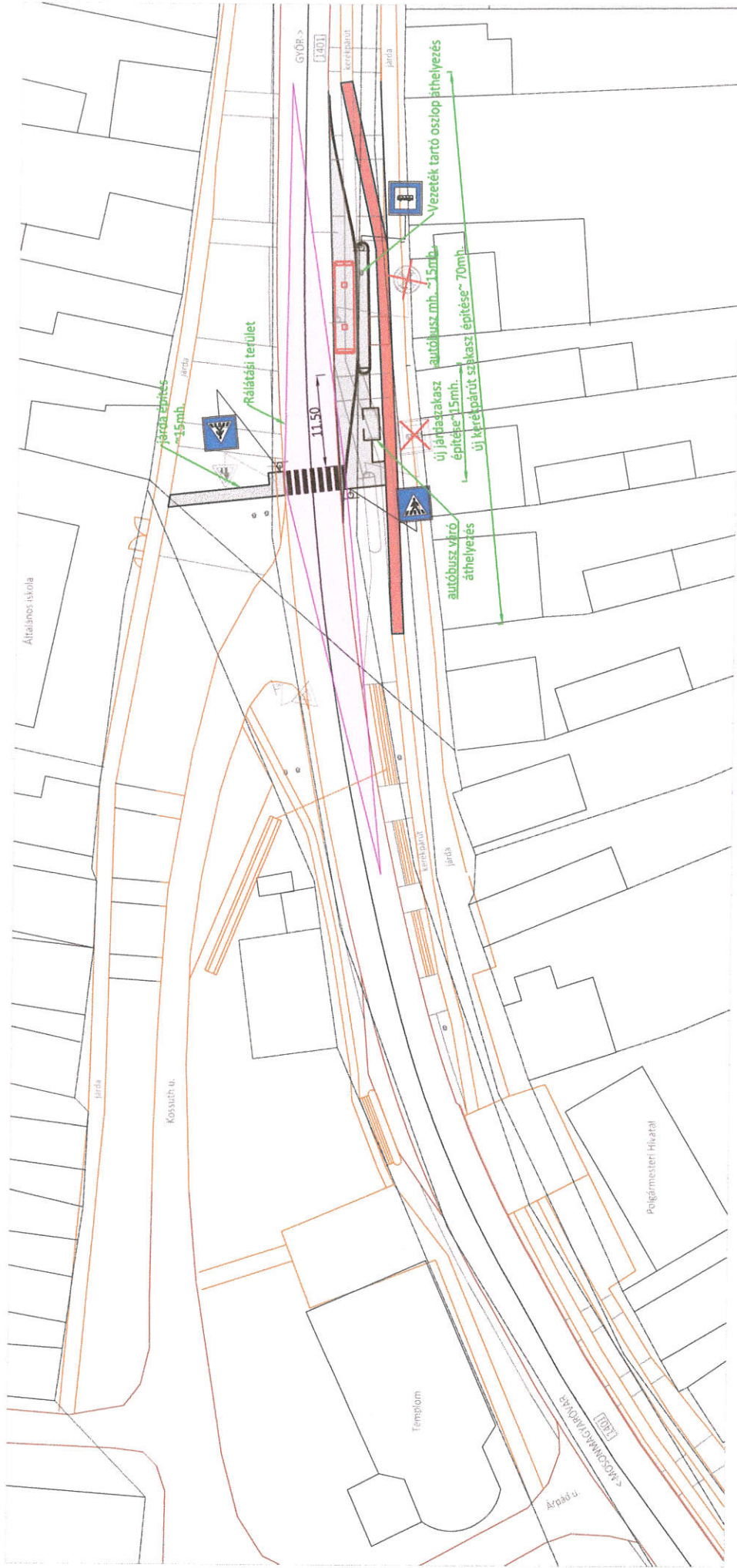
Dátum:
2018. 11. 15.

Tervező:
Tóth Csaba
KE-K-08-087/9
+36 70 453-1626

Dokumentum:
1. VERZIÓ
M 1:500

Tanfázis:
TANULMÁNYTERV

2A. VERZIÓ: A Kossuth utca útcsatlakozásának Győr felőli oldalán kialakított gyalogátkelőhely



Előnyök:

- Az iskola irányából a gyalogosforgalom áramlási irányába esik.
- A közút jobb oldalán biztosított a világtáji megoldás egyszerű kiépítési lehetősége
- Nem érinti az útcsatlakozás területét
- A jelenleginél hosszabb buszből alakítható ki.
- Közvetlen, a kerékpárutat nem keresztelő (akadálymentes) járdakapcsolat alakítható ki.
- Előnyösebb módon elhelyezhető a buszváró építménye.

Hátrányok:

- Nincs közvetlen kapcsolata a jobb oldali buszmegállóval, illetve a templommal.
- At kell helyezni az autóbusz öblöt, plusz járdaszakasz építendő.
- ~70 m hosszú, új nyomvonalon kerékpárút építendő.
- At kell helyezni a 20. sz. ház előtti oszlopot.
- 1 db új lámpaoszlop építése válhat szükségessé járdaszakasz építendő.
- A jelenlegi csapadékcsonoma felhasználása mellett, új víznyelők építése szükséges.
- Előfordulhat, hogy a Volán nem járul hozzá 18m alatti buszből építéséhez.



Megbízó:

Halászi Község Önkormányzata
9228 Halászi, Kossuth L. u. 38.

Tárgy: Kossuth u. általános iskola előtti szakaszán gyalogátkelő hely létesítésének tanulmányterve

Tervszám: 13-2018
Dok. azonosító: V-2A

Verzió: ET-01
Digitális azonosító: 13-2018_ET-01.dwg

Dátum: 2018. 11. 15.

Tervező:

Tóth Csabai
Tóth Gabi
KE-K-08-0879
+36 70 455-1626

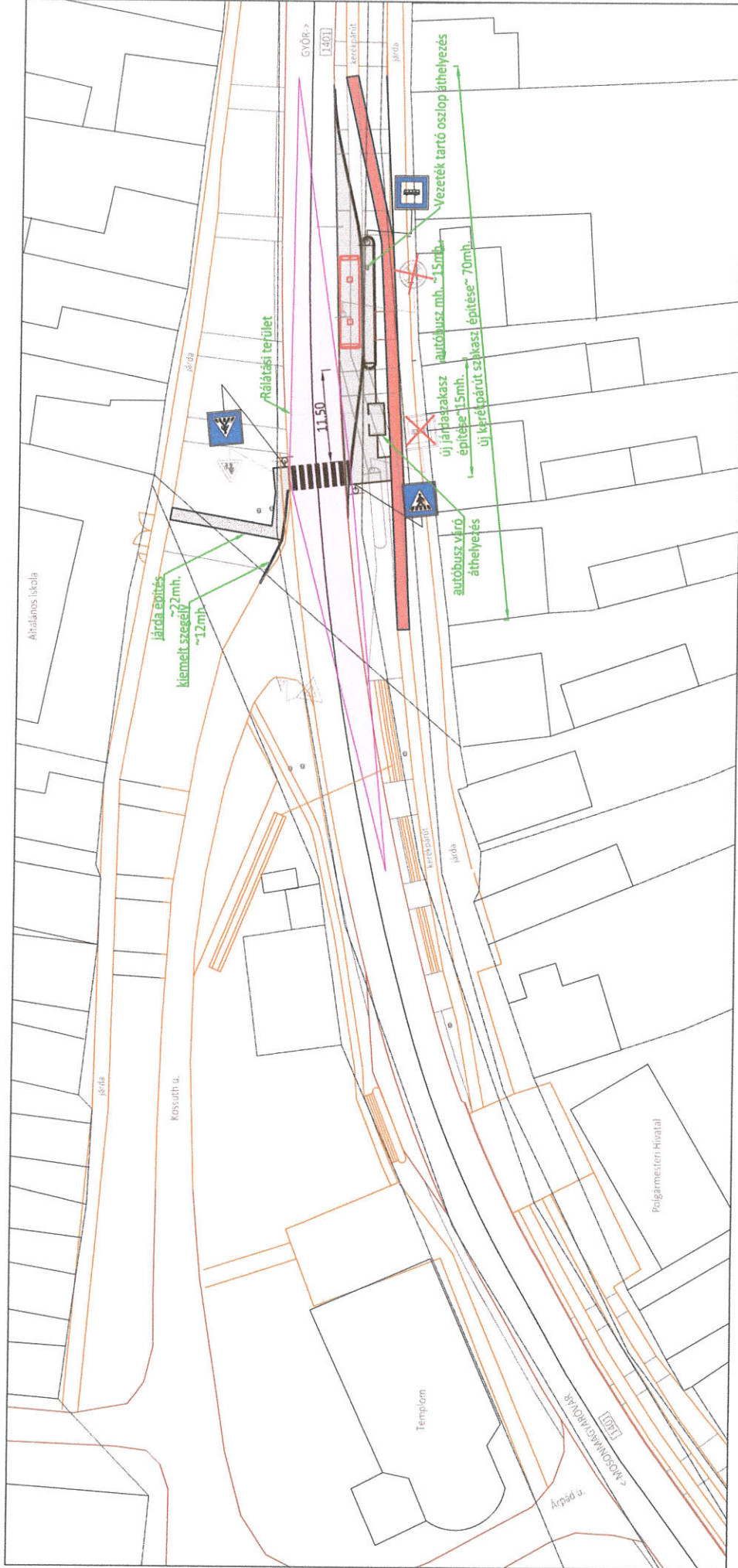
Dokumentum:

2A. VERZIÓ
M 1:500

Tervfázis:

TANULMÁNYTERV

2B. VERZIÓ: A Kossuth utca útcsatlakozásának Győr felőli oldalán kialakított gyalogátkelőhely



Előnyök:

- Az iskola irányából a gyalogosforgalom áramlási irányába esik.
- A gyalogosok szembefordíthatók a forgalommal.
- A közút jobb oldalán biztosított a világitási megoldás egyszerű kiépítési lehetősége.
- Kis mértékben érinti az útcsatlakozás területét.
- A jelenleginél hosszabb buszből alakítható ki.
- Közvetlen, a kerékpárutat nem keresztelő (akadálymentes) járdakapcsolat alakítható ki.
- Előnyösebb módon elhelyezhető a buszváró építménye.

Hátrányok:

- Nincs közvetlen kapcsolata a jobb oldali buszmegállival, illetve a templommal.
- Át kell helyezni az autóbusz öblöt, plusz járdaszakasz építendő.
- ~70 m hosszúon, új nyomvonalon kerékpárút építendő.
- Át kell helyezni a 20. sz. ház előtti oszlopot.
- 1 db új lámpaoszlop építése válhat szükségessé járdaszakasz építendő.
- A Jelenlegi csapadékcatorna felhasználása mellett, új vízelvezető építése szükséges.
- Előfordulhat, hogy a Volán nem járul hozzá 18m alatti buszből építéséhez.



Megbízó:

Halászi Község Önkormányzata
9228 Halászi, Kossuth L. u. 38.

Tárgy: Kossuth u. általános iskola előtti szakaszán gyalogátkelő hely létesítésének tanulmányterve

Terveszám:

13-2018 V-2B

Dok. azonosító:

ET-01

Verzió:

13-2018_ET-01.dwg

Dátum:

2018. 11. 15.

Tervező:

Tóth Csabai
KE-K-08-0879
+36 70 455-1626

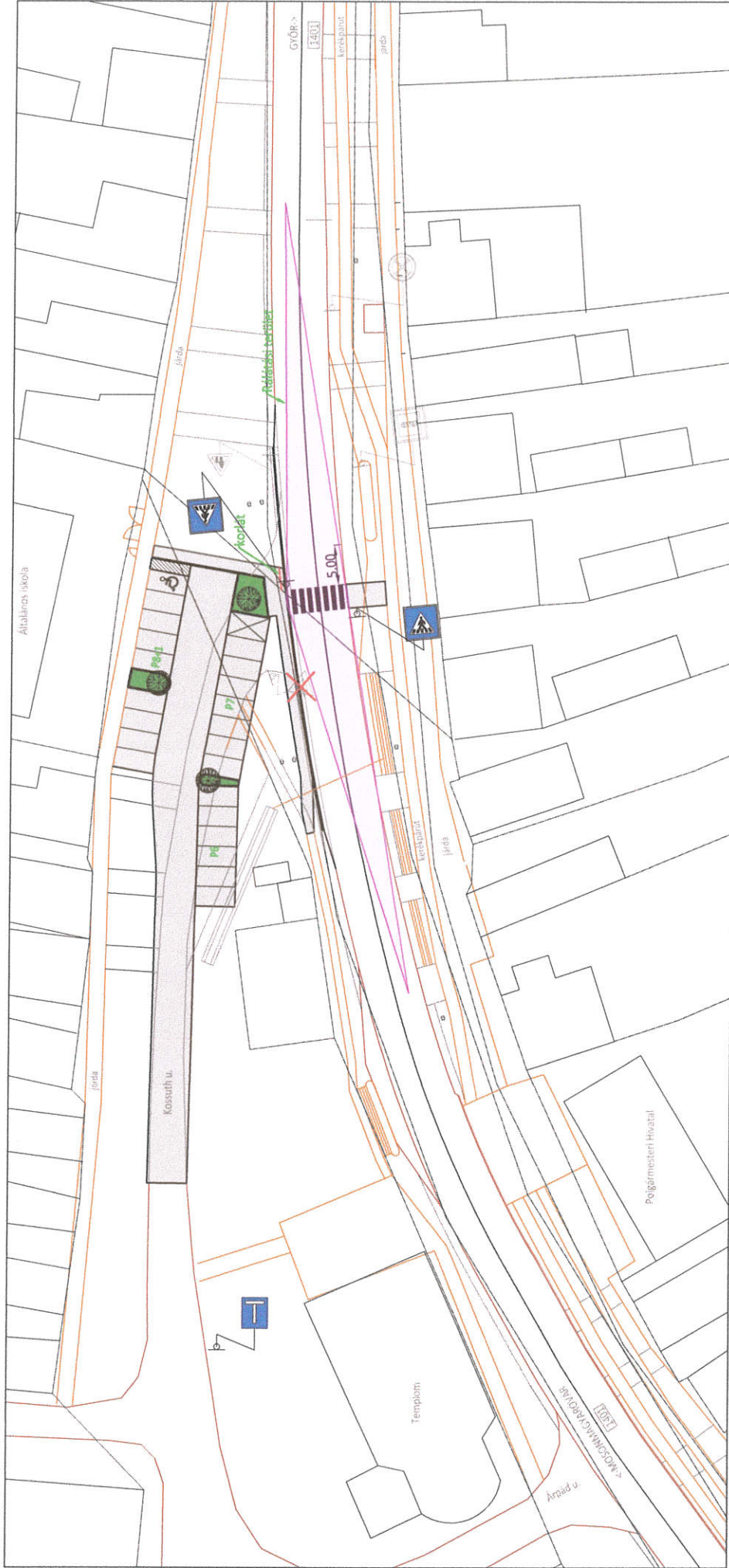
Dokumentum:

2B. VERZIÓ
M 1:500

Tervfázis:

TANULMÁNYTERV

3. VERZIÓ: A Kossuth utca útcsatlakozásának helyén kialakított gyalogátkelőhely



Előnyök:

- Az iskola irányából a gyalogosforgalom áramlási irányába esik.
- Közvetlen kapcsolat biztosítható a jobb oldali buszmegállival, illetve a templommal.
- Nem kell átelyezni az autóbussz öböl, minimális útpályaszélességgel és kiemelt szegély építéssel megoldható.
- Lehetőséget biztosít parkolók szabályos kiépítésére.
- A csapadékvíz elvezetési rendszert csak a parkoló építése érinti, de az is elhagyható.

Hátrányok:

- Az iskola irányából a gyalogosok nem fordíthatók szembe a forgalommal.
- Zsákutca alakul ki.
- Árpád úti útcsatlakozás forgalma nő.
- 2 db új lámpaoszlop építése szükséges.



Megbízó:
Halászi Község Önkormányzata
9228 Halászi, Kossuth L. u. 38.

Tárgy:
Kossuth u. általános iskola előtti szakaszán gyalogátkelő hely létesítésének tanulmányterve

Tervező: Tóth Csabai Tóth László KE-K 08-08/79 +36 70 455-1626	Tervező: Tóth Csabai Tóth László KE-K 08-08/79 +36 70 455-1626
Dokumentum: 3. VERZIO M 1:500	Dokumentum: 3. VERZIO M 1:500
Tervezés: TANULMÁNYTERV	Tervezés: TANULMÁNYTERV
Tervszám: 13-2018 V-3	Tervszám: 13-2018 V-3
Dok. azonosító: 13-2018_ET-01	Dok. azonosító: 13-2018_ET-01
Verzió: ET-01	Verzió: ET-01
Digitalis azonosító: 13-2018_ET-01.dwg	Digitalis azonosító: 13-2018_ET-01.dwg
Dátum: 2018. 11. 15.	Dátum: 2018. 11. 15.

