

## *J e g y z ő k ö n y v*

**Készült:** Halászi Község Önkormányzata Képviselő-testületének **2012. december 17-én** 17.00 órai kezdettel – a Kultúrház épületében – megtartott közmeghallgatásáról.

### **Jelen vannak:**

Majthényi Tamás *polgármester*, Gráczol Attila *alpolgármester*, Kovátsits Attila, Mák Ferenc *képviselők*; dr. Kránitz Péter *körjegyző*, dr. Csokán Csaba alezredes *rendőrkapitány*, Zsoldos Attila *körzeti megbízott, helyi lakosok (jelenléti ív alapján)*, Nagy Szilvia *jegyzőkönyvvezető*.

### **N a p i r e n d:**

- 1. Beszámoló az Önkormányzat 2012. évi tevékenységeiről és a 2013. évi elképzeléseiről**
- 2. Mosonmagyaróvári Rendőrkapitányság beszámolója a működési területen végzett tevékenységről**
- 3. Közérdekű kérdések, javaslatok**

**Majthényi Tamás polgármester:** Sok szeretettel köszöntök mindenkit Halászi Község Önkormányzatának 2012. évi közmeghallgatásán. Külön köszöntöm meghívott előadóinkat dr. Csokán Csaba alezredes urat, a Mosonmagyaróvári Rendőrkapitányság vezetőjét, valamint a Halászi székhelyű Szigetközi Körzeti Megbízotti Iroda képviselőjében Zsoldos Attila törzsszászlóst. Megállapítom, hogy testület határozatképes, mivel 7 tagjából 4 fő jelen van.

*Taps. A polgármester úr ismertette a napirendet a kiküldött meghívó alapján.*

**Majthényi Tamás polgármester:** Mint a jelenlévők számára ismert 2012. év folyamán folytattuk megkezdett munkáinkat. Többek között a 2011 decemberében műszakilag átadott, funkcionális használatában csak 2012 áprilisában belakott Egészség ház működtetését. Ígéreteinkhez híven, illetve anyagi erőinkhez mérten folytattuk, építettük útjainkat. Idei év folyamán 30 millió Ft értékben újítottunk, illetve építettünk új utakat. Többek között teljesen új utca a Fürst Sándor utca. A Petőfi Sándor utca, a temetőköz és a Dankó Pista utca egy szakasza felújításra került.

Testvérfalunkkal, Féllel közösen folyamatban van egy sikeres Filmcontest nevű pályázatunk, mely 15 év feletti korosztályt céloz meg. A pályázat a jövő év folyamán fog realizálódni. Akkor kerülnek benyújtásra, beadásra a Szigetköz-Csallóköz turisztikai értékeit bemutató kisfilmek. A pályázat során az amatőr alkotókat díjazzuk, illetve profi filmesek segítségével egy képzést szervezünk számukra Halásziiban, illetve Félben.

Az őszi folyamán 18 millió Ft-ot nyertünk a Belügyminisztérium pályázatán. Az Általános Iskola udvarán egy multifunkciós, öntött burkolatú sportpálya kerül megépítésre jövő év első félévében. Mint mindenki tudja, Halászin nem csak halászi iskolások tanulnak. A jelenlegi tanulólétszám 287 fő. A tornaterem befogadóképessége, területe aránylag kicsi. Így mindenképpen szükséges egy megfelelő sportpálya létesítése a sportolási körülmények javítására. A kivitelező kiválasztása közbeszerzés útján fog megvalósulni. A tervezett önerő 10 millió Ft. A végső árajánlat függvénye lesz, hogy mennyibe fog kerülni a sportpálya.

Már az idei évben elkezdtük egy környezetvédelmi pályázat tervezését, mely remélhetőleg jövőre meg fog valósulni. Ennek keretében a település közintézményeit – új iskola, régi iskola, Önkormányzat épülete, Óvoda, Egészség ház – napelemes fotovoltaikus rendszerrel szeretnénk ellátni. Ezáltal lehetőség nyílik a szinte 100 %-osan saját termelésű energiával történő üzemeltetésre. Éves szinten 3 millió forintos megtakarítást jelenthet sikeres megvalósítás esetén. A KEOP pályázat 85 %-os támogatású, annyi az államilag finanszírozott rész. A pályázat bekerülési költsége durván 55 millió Ft. Ehhez 8 millió Ft önerőt kell biztosítanunk.

2013. január 1-től átszervezésre kerül a közigazgatás, illetve a köznevelés, oktatási rendszer. Halászi már 2008. óta közös körjegyzőséget alkot Máriakálnokkal és Püskivel. A közös hivatal szolgálja a települések lakosságát. Annyi fog változni, hogy más lesz a név. Az ellátási körzet, a dolgozók létszáma ugyanaz marad.

3000 fő alatt az állam átveszi az iskolák üzemeltetését is, illetve a pedagógusok bérezését. 3000 fő felett csak indokolt esetben veszi át. Halászi esetében az iskola működtetése Önkormányzati feladat marad. Annyi lesz a változás, hogy a pedagógus béreket az állam fogja finanszírozni.

A jövő évről annyit tudunk, hogy múlt hét kedden elfogadásra került a Magyar Köztársaság költségvetési törvénye. Ezzel még csak most kezdünk el tervezni. A költségvetésünk alakulása kapcsán január második felében látjuk a főbb számokat. Előzetes számítások, információk szerint jelentős változás nem lesz a finanszírozásban. Reméljük, hogy minden úgy marad, ahogy eddig volt. Így tovább folytathatjuk fejlesztéseinket, terveinket. A jövő évre továbbra is tudunk tervezni útjaink javításával, építésével és intézményeinket országosan is magas színvonalon és körülmények között tudjuk üzemeltetni.

Részemről ennyi lenne a 2012. és a 2013. év ismertetése. Most átadnám a szót Csokán Csaba úrnak. Arra kérnék mindenkit, hogy az ő beszámolója után tegyék fel kérdéseiket.

*Taps.*

**dr. Csokán Csaba:** Tisztelettel köszöntöm Önöket! Polgármester úr már bemutatott, Dr. Csokán Csaba alezredes vagyok, a Mosonmagyaróvári Rendőrkapitányság vezetője. A polgármester úrtól kaptam a felkérést a mai este folyamán tartandó közmeghallgatáson való szereplésre. Engedjék meg, hogy egy pár általános gondolatot mondjak arról, amiről biztos értesültek már a sajtóból, televíziós híradásokból. A kormányváltást követően megindult egy olyan változás és egy olyan folyamat, amelynek még nem értünk a végére, de kétség kívül én azt gondolom, hogy már nagyon sok minden olyan dolog történt, ami részben a kormányzat, részben pedig a belügyi kormányzat akarata szerint való volt. Ez azt jelenti, hogy napjainkig bezárólag, tehát ez év december végéig teljes egészében megtörtént a rendőrség átszervezése. Ez azt jelenti, hogy központi elképzelések alapján a Megyei Rendőrfőkapitányságok, illetve a Városi Rendőrkapitányságok struktúráját újragondolták és országosan egységesítették. A Győr-Moson-Sopron Megyei Rendőrfőkapitányság nagy Rendőrfőkapitányság. Nálunk a megyébe öt Városi Rendőrkapitányság működik. A megyeszékhelyi Rendőrkapitányság, Győr értelem szerűen kiemelt kapitányságnak minősül. Nagyságrendjét, illetékességi területét, lélekszámát tekintve pedig Sopron és Mosonmagyaróvár a másik két úgynevezett nagy kapitányság a megyében. Kapuvár és Csorna kis Rendőrkapitányságnak minősül. Az egyik alapvető meghatározó tényező a létszámhelyzet. Úgy néz ki, hogy az úgynevezett kis Rendőrkapitányságok 100 fő alattiak, az úgynevezett nagy kapitányságok 100 fő felettiak. Nálunk a rendszeresített állománytábla létszáma a közel 1000 km<sup>2</sup>-es területre 185 fő. Ebből a szempontból minden létszámhelyünk betöltött. Azt gondolom, hogy ez a létszámkeret elégséges arra, hogy képesek legyünk szolgáltatni azt a közrendet, közbiztonságot, amit a helyben élők tőlünk elvárnak. Nálunk hat önálló osztály dolgozik: a Határrendészeti Osztály,

a Közrendvédelmi Osztály, a Hivatal, a Bűnügyi Osztály, az Igazgatásrendészeti Osztály és a Közlekedésrendészeti Osztály.

Az ország ezen részén hála isten a gazdaság prosperál az ország egyéb területeihez, régióihoz képest. Jóval alacsonyabb itt a munkanélküliségi ráta, mint az országos átlag. Ausztria közelsége miatt a munkavállalási lehetőség karnyújtásnyira van. Kétség kívül az itt élő polgárok felhalmoztak, nyilván a munkájuk, szorgalmuk eredményeként annyi, vagy olyan értéket, amit a bűnözők támadnak. Ezzel éppen ellentétes az ország keleti régiója, ahol magas a munkanélküliség, és ennek okán ott nem biztos, hogy akkora a felhalmozott érték, mint nálunk. Ennek következménye az úgynevezett utazó bűnözés. Alapvetően azt jelenti, hogy a mi illetékességi területünk hazai és nemzetközi útvonalak csomópontjába fekszik. Úgy is szokták emlegetni, hogy a Szigetköz fővárosa Mosonmagyaróvár. Önök gyakorlatilag egy sóhajtásnyira élnek Mosonmagyaróvártól. 2008-ban alapvető változások következtek be az illetékességi területünk vonatkozásában, mert nyitottá vált az ország és nyitott határaink vannak részben Szlovákia, részben Ausztria irányába. Lehet mondani, hogy három európai fővárosnak majdnem a mértani középpontjában helyezkedik el Mosonmagyaróvár a maga illetékességi területével, mely 28 települést jelent. Az Önök területén szolgáló kollégáim közül Zsoldos Attila kollégám ül itt mellettem. Ő a Szigetköz őr Halászi Kmb székhelyű csoportjának a munkatársa. Az ő illetékességi területük 6 községből tevődik össze: Halászi, Arak, Dunasziget, Máriakálnok, Püski és Kisbodak.

Azt gondolom, hogy olyan csomópontban fekszik az Önök települése és Mosonmagyaróvár is, amely az utazó bűnözők számára kedvező terep. A szónak abban az értelmében, hogy a települések viszonylag könnyen megközelíthetők. Elkövetik a bűncselekményeket és pillanatokon belül távoznak az illetékességi területünkről. Ezért volt nagyon fontos, hogy átadásra került az a városvédelmi kamerarendszer, amely a virtuális kapukat ellenőrzi, illetve térfigyelő kamerákkal van megerősítve. Igyekszünk a környező települések meglévő kamerarendszerét ehhez az egy szerverhez kapcsolni és egy olyan adatbázist létrehozni, mellyel tudjuk, hogy kik járnak a területünkön. Egybe van kötve egy rendszámfelismerő rendszerrel. A virtuális kapuk kontrollja azt jelenti, hogy a városba bevezető és kivezető útvonalakon kamera védi a várost.

Az új kormányzat elindított olyan programokat, amelyek korábban is voltak csak nem ilyen néven futottak. Ezek közül két jelentős programot mondanék Önöknek. Az egyik, hogy központilag került meghatározásra, hogy az adott illetékességi területen nekünk különböző szempontrendszer alapján fel kell mérnünk a 28 település bűnügyi veszélyeztetettségét. Örömmel jelenthetem Önöknek, hogy Halászi nem tartozik a veszélyeztetett települések körébe. Ennek ellenére minden héten, ebben az évben fokozott ellenőrzést tartottunk és tartunk. Az Önök települése hasonlóan Mosonmagyaróvárhoz megközelíthető többféle útvonalról, sőt vízről is. Ennek okán, kétség kívül hatással van a bűnügyi helyzetre. Ebben az évben összesen, a mai napig bezárólag 31 bűncselekmény – 7 személy elleni bűncselekmény, 19 vagyonelleni bűncselekmény, melyből 9 lopás – történt itt a településen. Azt gondolom, hogy összehasonlítva akár az ország, akár a megye hasonló sajátosságokkal bíró településeivel abszolút nem tekinthető bűnügyileg fertőzöttnek az Önök települése.

A másik országos program az időskorúak védelmét szolgáló program. Azt jelenti, hogy a kollégáim időről-időre megjelennek, akár nyugdíjasklubok előadásain, akár felkeresik a településen élőket. A központi feladatszabás keretében kollégáim gondoskodnak a magányos, egyedül élő emberek ellátásáról főleg a téli időszakban. Ebben a két országos programban mi vastagon benne vagyunk és napi és heti szinten is gyakoroljuk.

El kell mondanom, hogy azok az idős emberek, akik napjainkban különböző bűncselekmények áldozataivá, sértetteivé válnak, részben mozgásukban korlátozottak, részben sokkal könnyebben elterelhető a figyelmük, és nem utolsó sorban ezek az emberek még úgy szocializálódtak, ha valaki segítséget kér tőlük, akkor eszükbe sem jut azt feltételezni, hogy át akarják őket vágni, be akarják őket csapni. Senki ne nyisson ajtót, ne

engedjen be a portájára senkit. Az elkövetők erőszakos módon ketten-hárman nyomulnak be a portára segélyszedőknek, villanyóra leolvasóknak, ereszcatorna javítónak kiadva magukat. Ha észreveszik, hogy az időskorú egyedül tartózkodik otthon, könnyen elterelve a figyelmét elemelik az értékeit. Mire észbe kap, addigra már meg is történik a bűncselekmény.

A másik ilyen az unokás csalás. Valaki, mintha az unoka megbízásából lenne, felhívja a nagyszülőt akár mobil, akár vezetékes telefonon mondván, hogy az unoka bajba került és ennyi-annyi-amannyi pénzre lenne szüksége, és mindjárt megy valaki a pénzért. Nem fogják elhinni tizből kilencszer át is adják az idős emberek a pénzüket úgy, hogy elmennek a takarékbába, kiveszik a pénzt és átadják egy idegen embernek. Elég számunkra az, hogy az unoka bajban van. Ausztriából is jöttek ide ilyen típusú bűnelkövetők.

Annyit szeretnék összefoglalóan kiemelni, hogy figyeljünk oda egymásra, figyeljünk oda az értékeinkre, legyünk gyanakvók. Ha gépkocsival járó házalókkal találkoznak a településen, szíveskedjenek a gépkocsi színét, rendszámát felírni és azonnal eljuttatni a kollégáimnak. Jusson el az információ az ügyelethez és azonnal jönnek a kollégáim. Akkor megpróbálják frissiben elcsípni a házalókat. Sajnos a szabálysértési törvény újragondolásával az Önkormányzat kezéből kikerültek azok a törvényi lehetőségek, ami eddig a jegyzőnek lehetőséget biztosított arra, hogy a házalóval, engedély nélküli áruval szemben meghozza a szükséges határozatot. Most ez teljesen másként van, megváltozott. Az a fontos, hogy úgy reagáljon a lakosság az ilyen típusú dolgokra, mint egy önmegvédő képesség.

Ezen kívül még fa, illetve terménylopást tapasztalunk. Kétség kívül a keleti országrészre jellemző, hogy ott mások szüretelik le mások munkájának gyümölcsét. A szó szoros értelmében. Nálunk ez eddig nem nagyon volt jellemző. Az ország keleti részéről nyugatra jövő, máshogy szocializálódott embereknek hamar kitelik a becsület a munkájukból és mielőtt haza mennek ezt-azt beszereznek a családnak. Olyan magatartásformát tanúsítanak, ami eddig nem volt nálunk jellemző. Ezért fontos, hogy legyen információnk az illegálisan, vagy ilyen szándékkal itt mozgókról. Most a román állampolgárok részéről vannak ilyen mindenféle, zokni-, tréningruha-, kés-, fűrész árusok. Velük szemben is fel tudunk lépni.

Fel szeretném hívni a figyelmüket arra, hogy megváltoztak a látási viszonyok, megváltoztak az útviszonyok. Ezt nem csak azoknak mondom, akik nap, mint nap gépjárművel közlekednek, vagy segédmotorkerékpárra ülnek, hanem a kerékpárosoknak is. A kollégáim néha azt tapasztalják, hogy egyesek nem a kerékpárutat veszik igénybe, hanem a főútvonalon karikáznak. Ez önmagában még nem lenne baj, de azt is tapasztalják, hogy a passzív biztonsági eszközök – csengő, első-hátsó fényjelző készülék – nem található meg minden kerékpáron. Nem egy nagy összeg – 400-500 Ft – a láthatósági mellény és éleketek menthet. Ha lakott területen kívül karikázik valaki, akár kerékpárúton, vagy azon kívül teszi sem baj, ha magára kapja a láthatósági mellényt. Ezek filléres beruházások ahhoz képest, hogy milyen tragédiákhoz vezet a hiányuk. Kiadtam a kollégáimnak azt, hogy az első alkalommal azért senkit nem lehet megbüntetni, mert nincsen lámpájuk. A helyszíni bírság kifizetése helyett inkább vegyenek egy garnitúra felszerelést a bringára. Így a láthatóság valamilyen szinten garantált lenne. A KRESZ kerékpárosokra változó része is változott. Mind a kerékpárosok, mind a gépjárművezetők vonatkozásában az ittasság az elsőrendű baleseti ok.

Magyarországon eltűlőzök azok a szankciók, amik bizonyos szabálysértésekhez társulnak. 100-150-250 ezer forint bírságösszeg és a jogosítvány a zsebbe marad. Nem tudom, hogy mi a jobb, ha zsebbe marad, vagy az, hogy ennyi bevétele legyen az államnak. Én ezt semmilyen módon nem szeretném minősíteni. Legtöbbször a kollégáimon csattan az ostor. Az állampolgárok kellő tájékozottság híján értetlenkednek azt illetően, hogy egy adott szabályszegő magatartás miatt ilyen durva szankcióval sújtott. Nem mi találtuk ki. Mi csak azt a jogot alkalmazzuk, amit a parlamentbe alkotnak. Ha valaki tájékoztatást szeretne kérni a bírságokat illetően, nyugodtan forduljon a kollégáimhoz, egészen pontos felvilágosítást fognak adni.

Rendszeresen tartunk az Önök illetékességi területén közlekedési akciókat is. Ittasság ellenőrzést, sebességmérést.

A Polgármesteri Hivatalban kihelyezésre került egy urna kérdőívekkel. Azt a célt szolgálta, hogy Önök, mint a település lakói részben adjanak visszajelzést a kollégáim munkájáról, részben általánosságban a rendőrség munkájáról, arról, hogy mennyire érzik szavatolva a szubjektív biztonságérzetüket. Halászból négy kitöltött kérdőív érkezett vissza. Az egyik kitöltője a motorosok gyorsajtását, szabály be nem tartását kifogásolta. A másik a mobilozó autóvezetőkre való odafigyelésre hívja fel a figyelmet. Kaptunk egy olyan visszajelzést is, hogy fürdőzési időszakban nem kéne tiltani a fürdőzést. Ezt nem helyesli a kérdőív kitöltője. Ez sem öncélú, mert a vizek minden évben megszedik a maguk áldozatait. Amiknek a nagy része megint csak elkerülhető lenne.

Azt tudom mondani, hogy az Önök települése biztonságos. Alapvetően a polgármester úrral illetve a Hivatal dolgozóival napi és jó a kapcsolatunk. Ha bármi észrevételük van, akár a polgármester úron keresztül, akár direktbe a kollégáimon keresztül, akár a fogadóórán – minden hónap első szerdáján 10<sup>00</sup>-11<sup>00</sup> –, akár a telefonon keresztül megtehetik. Nagyon remélem, hogy ez a jó kapcsolat a jövőben is megmarad.

Befejező gondolatként, nyitott vagyok én magam is, a kollégáim is minden olyan ésszerű javaslatra, észrevételre, amivel az Önök biztonsága fokozható. Vagy azokra az észrevételekre, amivel tudják segíteni a munkánkat. Engedjék meg, hogy a magam és a kollégáim nevében békés, boldog karácsonyi ünnepeket és jó erőben, egészségben eltöltendő jövő esztendőt kívánjak Önöknek! Baleset- és bűnmentesen, ha lehet. Köszönöm a megtisztelő figyelmet.

*Taps*

**dr. Csokán Csaba:** És természetesen, ha bármi olyan kérdésük van az elhangzottakhoz kapcsolódóan, vagy azon túlmenően, akkor nagyon szívesen hallgatom Önöket. Ha tudok, válaszolok rá. Ha nem akkor vagy a polgármester úron, vagy a kollégámon keresztül a kérdező meg fogja kapni a választ.

**Majthényi Tamás polgármester:** Köszönjük szépen kapitány úr tartalmas beszámolóját. Várjuk a kérdéseket.

**Varga Ferenc:** Szívesen tapasztaltam, hogy nyár elején osztrák rendszámú rendőrautó is volt a faluba magyar kollégákkal. Szeretném, ha ez előfordulna többször is a nyári időszakba az osztrák rendszámú autók ellenőrzésére. Ugyanis a burgenlandi személyek esténként nagyon elszállnak.

**dr. Csokán Csaba:** Halászi nem tartozik bele a migrációs vonulási útvonalba. Az osztrák és a magyar kormány úgy döntött, hogy a készenléti rendőrökből kapunk egy kontingenst. Napszakonként 4 fő teljesít szolgálatot a mi illetékességi területünkön. Annak köszönhető, hogy ilyen autókat láttak a településen, hogy a kollégáim osztrák rendőrökkel karöltve közös járőrszolgálatot látnak el. Ennek a közös járőrszolgálatnak a célállomása nyilván lehet az Önök települése is. Vettem ezt a jelzést. Köszönöm az észrevételét.

**Varga Ferenc:** Az csak a szerencsének köszönhető, hogy a gyorsajtás miatt még nem következett be baleset. Szeretném, ha több ellenőrzés lenne.

**dr. Csokán Csaba:** Amit a szolgálat, a kollégáim és a berendezés lehetővé tesz, azt mi megtesszük. 24 órában működnek a sebességmérő berendezéseink. Ehhez megvan a rendszeresített szolgálat is. Egy bizonyos ütemterv alapján működik. Halászin is mérünk

sebességet, csak nem tudunk mindenhol ugyanolyan gyakorisággal mérni, ahogy szeretnénk. Vannak prioritások, de igyekszünk figyelembe venni a kérést.

**Varga Ferenc:** Köszönöm szépen.

**dr. Csokán Csaba:** Én köszönöm a kérdést.

**Németh Béla:** Meg szeretném kérdezni, hogy van-e lehetőség az iskolához gyalogátkelőhely létesítésére?

**dr. Csokán Csaba:** Mi, mint rendőrség nem vagyunk közlekedéshatóság. Nem mindegy, hogy kinek a kezelésébe van az út. Ha országos kezelésű, akkor a közútkezelő kompetenciájába tartozik, ha helyi, akkor a helyi önkormányzat kompetenciájába. A mi illetékességi területünkön valamennyi település vonatkozásában elvégeztem a kollégákkal egy felmérést arról, hogy hol vannak olyan neuralgikus helyek és pontok – gyalogátkelőhely, utak kereszteződése –, ahol indokolt lenne, vagy előjelző táblával, vagy útburkolati jellel, vagy forgalomtereléssel, vagy körforgalom építésével biztonságosabbá tenni a közlekedést. Ez nem a rendőrhatalom dolga, de mi megtettük az ajánlásainkat az érintettek irányába. Én egy ilyen szakhatósági bejárás során csak javaslattevő vagyok. Gyakorlatilag a közútkezelő a feladat és a felelősség. Köszönettel veszem az Ön jelzését, de én ebben csak egy olyan közreműködő vagyok, aki csak meg tudja erősíteni a szükségességet.

**Majthényi Tamás polgármester:** Az igény már régebbi. Megvizsgáltuk már a közútkezelő képviselőjével, Csigó Andrással is. A zebra létesítésének vannak előírásai. Meg kell tervezetni, közvilágítással, járdakapcsolattal kell rendelkeznie. Az iskola esetében szembe van egy útsatlakozás. Az is elő van írva, hogy mennyire lehet megépíteni a zebrát az útkereszteződéstől. Mindenképpen el kellene vinni valamelyik irányba. Az is kérdés, hogy a gyerek, aki leszáll a buszról elmegy-e a 20-25 méterre lévő zebráig, vagy át fog menni a szembe lévő iskolába? A másik, amit mérlegelnünk kell, ha van felfestett zebra, a gyalogos köteles azt használni.

**dr. Csokán Csaba:** Tudomásul kell venni, hogy változnak a jogszabályok és változik a KRESZ is. Sokan azt teszik, hogy átkarikáznak a gyalogosátkelő helyen. Rázzák az öklüket az autósoknak, ha rádudálnak, vagy ha beleset történik. Ez esetben a kerékpáros szabálysértést követ el, és nem illeti meg az az elsőbbségi jog, mintha gyalogosként közlekedne. Ezt sok kerékpárral közlekedő nem tudja. Akkor illeti meg az elsőbbségi jog, ha leszáll a kerékpárjáról, azt áttolja, a túloldalon felszáll és folytatja tovább az útját. Ekkor minősül gyalogosnak. Azért borzasztó veszélyes, mert teljesen más egy gyalogos és egy kerékpáros sebessége. Kérem, hogy tessenek erre figyelmeztetni gyermekeiket, unokáikat.

**Varga Ferenc:** Mosonmagyaróváron a Nyomdánál hány méterre van a buszmegálló a zebra?

**Majthényi Tamás polgármester:** És mikor épült? A jogszabály visszamenőleg nem érvényes. A zebrát a mostani előírás szerint kell megépíteni. Az út a Magyar Állam tulajdona a Magyar Közút kezelésében. Csak a tulajdonos tervezethet, építhet. Ha valaki kifizeti, akkor biztos megépíti. Jelenleg egy gyalogátkelőhely tervezési, kivitelezési költsége durván 3-5 millió Ft. És csak ők csinálhatják meg.

**Szitás Lajosné:** Az Óvodához is kellene egy.

**Majthényi Tamás polgármester:** Mindenhova lehetne építeni, ha a Magyar Közút engedélyezi és valaki kifizeti.

**Stark Tibor:** Véleményem szerint Halászin két nagyon balesetveszélyes hely van közlekedés szempontjából. A Posta előtt elbarikádozták a kilátást. Ott van a telefonfülke, a hulladékártatók. Aki a temető felől jön személykocsival, nem látja a biciklist. Nem pénz, csak akarat kérdése megoldani. A másik a Tüzép mögötti utca vége. Egy régi ház van jobb oldalon. Ha az ember lassan kicsorog, akkor is majdnem elüti a biciklist. Ki kellene tenni egy táblát, azon az egy, veszélyes ponton a biciklis mondjon le az elsőbbségéről.

**dr. Csokán Csaba:** A közlekedési jelzőtábla kihelyezése sem a rendőrség dolga. Mi ezt alapvetően csak javasolni tudjuk. Annyit fogok megtenni, hogy tájékoztatom a közlekedés rendészeti osztályvezető kollégámat a közlekedést érintő kérdésekről. Ők ki fognak jönni, megnézik. Megint csak azt tudjuk tenni, hogy a közútkezelő irányába egy javaslattal élünk, egy veszélyre figyelmeztető előjelzés kihelyezése kapcsán.

**Majthényi Tamás polgármester:** A Postánál lévő hulladékártató edények áthelyezése annyira pénzkérdés, hogy van egy hulladékgazdálkodási pályázatunk, melynek keretében lesz egy hulladékgyűjtő udvar Halászin. Húzódik a közbeszerzés, nem rajtunk múlik. Ezek az edények oda fognak bekerülni.

**Szitás Lajosné:** A Jókai utcából jövet a diófától és az állandó jelleggel ott parkoló autóktól kijönni tudomány. Nem lehet kilátni tőlük.

**Stark Tibor:** A Bem utcába a víz sajnos az én házam előtt landol. Összefogva addig eljutottunk, hogy megmélyítettük az árkot. A többi, betemetett árok azóta sem lett kiszedve. Szeretném kérni, hogy keressenek megoldást a vízelvezetési problémára.

**Majthényi Tamás polgármester:** Biztos láttad már, hogy az „új telepen” az árkok kiszedését elkezdtek és jövőre folytatjuk.

**Szentgyörgyi Sándorné:** Reménykedhetünk-e abban, hogy valaha a mi utcánkat – Táncsics utca – is megcsinálják? Tudni illi, több utcát felújítottak már. A mi utcánk körülbelül faluval egyidős. Én ott születtem, az „új telep” még sehol sem volt. Úgy érzem, hogy mostoha gyerekek vagyunk azokhoz képest, akik ott jó utcában laknak. A mi utcánkba az az összes javítás, hogy évente egyszer elmegy a gléder. Az összes port, sarat mi nyeljük, mert ott mennek a traktorok, a kombájnok nyáron. Jeleztem már párszor a kérésemet. Mindig azokat az utcákat javítják, amelyek már megvannak.

**Majthényi Tamás polgármester:** A kérés teljesen jogos. Ha van valamink, azt védeni és óvni kell. Ha nem újítjuk fel a meglévő, kész útjainkat, akkor tönkre mennek. Ugye?

**Szentgyörgyi Sándorné:** 1981-ben kimértek ott egy egész utcasort, új házak épültek. Azt mondták, hogy azért vesznek el tőlünk a házunk előtt és mellett is 4-4 métert, hogy ott egy 14 méter széles utat csináljanak nekünk. Ez 31 éve volt. Azóta az utca foghíj nélkül beépült, az út még nincs meg. Persze nem a polgármester úr bűne, mert 31 évvel ezelőtt két éves volt.

*Nevetés.*

**Majthényi Tamás polgármester:** Tizenkettő, de így is jó. Ahogy említettem folytattuk az utak felújítását, készítését. Most már minden nagy beruházásunk elkészült. Ha marad ez a

költségvetés, ezek a tendenciák és tudunk jövőre 30 millió Ft értékbe utakat építeni, akkor az utcájuk közte lesz. Az biztos.

**Szentgyörgyi Sándorné:** Gratulálok ahhoz, hogy a Halászi Önkormányzatnak nem volt adóssága. De most lehet, hogy jó lett volna. Sok pénzzel megsegítene bennünket.

*Nevetés.*

**Majthényi Tamás polgármester:** Így utólag igen, köszönjük.

**Szentgyörgyi Sándor:** Benne volt az újságcikkben, hogy kompenzálni fogják. Tehát azért is bízunk benne, hogy az útjaink meg lesznek csinálva, valamilyen formában. Azt szokták mondani, hogy a remény hal meg utoljára.

**Kovátsits Attila:** A Hagyományörző Egyesület tagjaként köszönetet szeretnék mondani a rendőrségnek, első sorban Zsoldos úrnak, hogy minden olyan hagyományörző rendezvényt támogat, ami érinti a közutakat. Gondolok arra, hogy minden búcsúkor a felvonulás elején autóznak a rendőrök és biztosítanak. Köszönjük és remélem, hogy a jövőben is számíthatunk erre.

**dr. Csokán Csaba:** Természetesen ez így működik. Azt gondolom, hogy nekünk kutyakötelességünk közreműködőnek lenni az ilyen eseményeken, részben baleset megelőzési célból, részben annak okán, hogy mi is fontosnak gondoljuk.

**Mák Ferenc:** Szeretném megköszönni a tartalmas beszámolót. És örömmel olvastam, hogy többször is razziát tartottak a diszkókban. Haza vitték a tizenéveseket. Szeretném kérdezni, hogy ezt folytatják tovább?

**dr. Csokán Csaba:** Köszönöm a pozitív visszajelzést. Biztos tetszenek emlékezni, hogy ennek a budapesti West Balkán szórakozóhelyen kialakult, pánik miatt bekövetkezett tragédia volt az előzménye. Három fiatal lány halt meg. Ekkor a kormányzat villámgyorsan meghozott döntése feladatokat határozott meg többek között a rendőrhatalóságnak is a zenés-táncos szórakozóhelyek biztonságának fokozásával összefüggésben. A kérdését röviden megválaszolva, természetesen ez a következő évben is folytatódni fog. Esetleg lenne valakinek olyan jellegű kérdése, amiben én, vagy a kollégám vagyunk a kompetensek?

**Majthényi Tamás polgármester:** Van még valakinek kérdése, észrevétele? Amennyiben nincs, szeretném megköszönni kapitány úr közreműködését, segítségét. Kívánok mindannyiuknak áldott karácsonyt és boldog újesztendőt! Köszönöm, hogy megjelentek.

*Taps.*

A polgármester a közmeghallgatást 18.30 órakor bezárta.

Kmf.

Majthényi Tamás  
polgármester

dr. Kránitz Péter  
körjegyző